

Start

Pojazdy

Zabudowy

Połączenia promowe

Maszyny i urządzenia

Logistyka

Sport

Drogi

Stowarzyszenia

Uśmiechnij się

Wiadomości w pigułce

czwartek 23 marzec 2006 10:54



Nasi walczą o tytuł

W konkursie Trux Trophy organizowanym przez znanego producenta orurowania walczy również samochód z Polski.

Konkurs adresowany jest do wszystkich właścicieli i kierowców ciężarówek, którzy chcieliby pokazać swoje auto innym. Udział w konkursie polega na przesłaniu do organizatora od jednego do pięciu zdjęć ciężarówki, która zostaje następnie oceniana przez internautów. Pojazdy, które zdobędą największą liczbę głosów wejdą na listę The People Favourites. Wszystkie ciężarówki z tej listy znajdą się w ścisłym finale, gdzie o przyznaniu nagrody zdecyduje jury. Zakończenie konkursu odbędzie się w kwietniu tego roku, a nagrodą główną jest duża osłona Trux Highway wartości ok. 10.000 złotych. W konkursie startuje również jeden samochód z Polski. To dobrze znana wszystkim czytelnikom TRAILER Magazine Scania Wojciecha Janika, opisywana rok temu na naszych łamach. Do tej pory zajmuje wysokie szóste miejsce. Trzymamy kciuki i zachęcamy do głosowania na naszego rodaka na stronie www.trux.se/trophyEng/trophy.aspx

Wyślij znajomym

Do wydruku

Z ostatniej chwili

wtorek 4 lipiec 2006 14:43

Co to będzie?

Z dniem pierwszego maja wchodzi w życie przepisy nakazujące wyposażenie nowych samochodów ciężarowych oraz autobusów w tachografy cyfrowe. Tym czasem do ustawy nie wydano jeszcze stosownych przepisów wykonawczych regulujących wymagania warsztatowe konieczne do legalizacji tychże urządzeń. Niektórzy importerzy samochodów ciężarowych już teraz dysponują narzędziami oraz wyszkoloną kadrą, która mogłaby zająć się legalizacją tachografów cyfrowych. Mogłaby, ale nie może, ponieważ brak rozporządzenia Ministerstwa Gospodarki skutecznie wiąże im ręce. Część firm rozważa nawet możliwość korzystania z legalizacji urządzeń w sąsiednich krajach, gdzie stosowne regulacje obowiązują już od jakiegoś czasu. Brak polskich przepisów wykonawczych może spowodować całkowite wstrzymanie sprzedaży większych ciężarówek oraz autobusów, oraz nie możliwość wymiany uszkodzonych tachografów na cyfrowe, w pojazdach już użytkowanych. ♦

czwartek 30 marzec 2006 14:55

Z Sądów do Zielonej Góry

Zielonogórskie MZK wzbogaciło się ostatnio o 15 nowych dwunastometrowych autobusów miejskich MAN LionÔs City. Zakup pojazdów był możliwy, dzięki pozyskaniu przez miasto środków z dotacji Unii Europejskiej. Z kwoty 10,5 mln. złotych netto, na którą opiewał kontrakt, 75 procent wartości zostało pokryte ze środków unijnych. Wśród dostarczonych autobusów MAN część zaopatrzona została w leżący, siedmiolitrowy silnik z zasilaniem common-rail D0836 LUH o mocy 280 KM. W pozostałych pojazdach zamontowano silnik dwunastolitrowy D2866 LUH o mocy 260 KM. Obydwie jednostki spełniają normy czystości spalin Euro 3 i współpracują z